

# Ikarus 250.59 Ver. 2022.1.44

## Автор Мода: SovTransBus

Автор 3D модели: Karen Chakhalyan KanSky

Автор конвертации: Гоша Мотор (2016г)

Авторы обновления:

Евгений Лунёв (Snare85) – звук, физика, скрипты.

Александр Кодола (mercuriat) – 3d модель, графический редактор, анимация.

Сергей Зубарев – обновление файловых данных.

OtterMage, HVN731 – звуковые сэмплы, информация.

Участие автобусов в записи сэмплов:

Ikarus 256 - reg. no. P 308 AF / бортовой номер 008.

Rába Contact 092, reg. no. HKR-396

Особенная благодарность (special thanks) нашим Венгерским друзьям: OtterMage, HVN731

А также нашему другу Сергею Зубареву за помощь и консультации!

Помоги проекту донатом:

Донат : [https://www.donationalerts.com/r/alexander\\_merc](https://www.donationalerts.com/r/alexander_merc)

Yoomoney: 41001679634706

Ваша поддержка важна для развития проекта!

Выражаем благодарность за поддержку нашим донам: Corneliu Stropsa, Mistik13, Dim Dim, Дмитрий Башкиров, Aki Tuulivaara, Ден Михайлов, Джон, Юрец, Василий Васильевич Гуцало, Alexey Kostrov, Aki Tuulivaara.

Подписывайся на наш youtube канал - **SovTransBus**

---

Файлы:

1) ikarus\_250\_59\_2022.1.44

Дополнительные моды:

1) ikarus\_250\_59\_user\_skin

Ставить выше мода "ikarus\_250\_59\_2022.1.44" при его использовании.

Это открытый архив для создания своего стиля покраски, маршрутных указателей и гос. номер.

2) ikarus\_250\_29\_adapt\_sisl\_mega\_pack

Ставить при использовании мода "Sisl Mega Pack".

**В связи со взломом и кражей данных архива, адаптации для карты "Восточный экспресс" - не будет.**

Обновление 2022.1.44:

- Адаптация для 1.44.
- Полноценный бортовой компьютер
- Покрасочные работы перенесены в свой слот.
- Очки для фар отбрасывают оттенок света в зависимости от выбранной цветовой гаммы очков.
- Новая система табличек "Наборная табличка", шрифт, русификация. ( аддон "ikarus\_font\_rus" больше не требуется)
- Адаптация звука под 1.44

ВНИМАНИЕ!!!

Для успешной работы мода, рекомендуется файл ikarus\_250\_59\_2022.1.44 ставить высокую приоритетность!

Мод тестировался на дефолтной карте ETS2.

Свой дилер - SovTransBus!

Пассажиры и пассажирские перевозки.

Рекомендуемые пассажирские моды:

- passenger\_transportation. Прицеп с индексом (M)

Мод создан специально нашей командой SovTransBus для корректной работы.

За работу иных пассажирских модов – ответственности не несём.

При загрузке пассажиров, они не появятся в салоне. Такой анимационной команды пока не существует!

Рассадить пассажиров вы сможете в сервисном центре.

Помимо самостоятельной рассадки существуют уже готовые сеты с пассажирами с разной степенью заполнения. С «правильными» пассажирами работает автоматическое переключение передач! (passenger\_transportation)

Сборка составленная у дилера является заводской сборкой Икаруса 250.59.(см. характеристику автобуса)

Большинство узлов автобусов икарус, были взаимозаменяемыми. Таким образом, многие умельцы в своих автопарках, могли переставлять с разных моделей икарусов различные узлы. Например на городской поставить коробку от 256ой модели, либо с 280 модели снять задний мост (i=5,11), поставить на 250, увеличивая при этом его максимальную скорость.

Все узлы (двигателя, трансмиссии, мосты) - являются оригинальными деталями других моделей икаруса двухсотой серии. И собраны согласно их техническим характеристикам из собранной литературы.

В данном моде представлен автобус икарус с индексом 250.59 .

Прорисованы стили покрасок реальных автотрансов таких как "Совтрансавто, Gemenc Volan, Borsod Volan, VolanBusz, AIR TOURS, и других различных АТП.

Под стиль покраски можно подобрать оригинальный прожектор, а так же очки для фар в различных вариантах.

Анимация.

Анимационные команды автобуса выполнены максимально на сколько это возможно игрой! Нужно помнить, что это грузовой симулятор, и многие детали, команды просто не доступны или не предусмотрены. Анимация двери и водительской форточки.

#### Шасси.

Под пониманием шасси в игровом процессе, это Шасси Raba для автобуса икаруса 250, с задним ведущим мостом, имеющим двойную (планетарную) передачу, с разным передаточным числом. В зависимости от назначения автобуса (город, пригород, межгород) ставили соответствующий мост. В народе проще говорили, короткий, средний, и длинный мост.

Мы представили три вариант заднего редуктора:

1) "Raba MVG 018.x3" - (x3 – точный индекс не известен)

Самый «длинный» из серии 018, устанавливались на Икарусы до 1984г. Ось имеет характерный звук, отличающийся от привычного нам 118-й серии. Точной даты начала производства этих осей нам не известны, предположительно с 1967г. Первые модификации Икарусов 250 комплектовались осями RabaMVG 018 в содружестве с 5-ти ступенчатой коробкой передач. Начиная с 1980г в свет выходит обновленный Икарус 250.58, укомплектованный ведущим мостом «MVG 018» с 6-ти ступенчатой коробкой передач, марки ZF.

2) "Raba MVG 118.54" - стандартный (штатный)

3) "Raba MVG 118.53"

MVG 118 (.52/53/54) –обновленная, серия задней ведущей оси. Документально серийный выпуск этих мостов приписывают с 1985г -1990г. Однако их производство началось раньше, и устанавливались они на Икарусы 256й серии, ориентировочно с 1984г. (судя по тех-паспорту и заводских табличек реальных автобусов). С 1985г в свет выходит обновленная версия Икаруса 250, с индексом .59. Комплектовался 6-ти ступенчатой коробкой передач, марки ZF и ведущей осью MVG 118. В зависимости от комплектации и назначения автобуса, могли устанавливать ось с разным передаточным отношением. Индекс .54 – так называемый штатный или массовый, в СССР поставлялись практически все в такой комплектации.

Используйте икарусный размер шин, чтобы получить корректный звук "икарусной симфонии".

#### Двигатель и звук.

Автобусы икарус оснащались Венгерскими двигателями Raba (сделанные в Венгрии по лицензии MAN). Первые экземпляры автобусов компоновались двигателями серии D 2156 HM6U, D 2156 HM6UT (turbo), объемом 10,35л и D2356 HM6U(T) объемом 10,7 л., мощностью от 192 до 230л.с.

Не много позже, моторы дорабатывались и усовершенствовались, так появилась серия D10. Эти моторы обладают более мощными и экологическими характеристиками, до 280 л.с.

Модели звуков привязаны к двигателям Raba(MAN) представленных в 6-х вариантах, отличающихся звучанием между собой.

D2156 HM6U (192л.с.) - коробка вар.1 и мост вар.1

D2156 HM6UT (220л.с.) - коробка вар.2 и мост вар.2, лёгкий турбо звук

D2356 HM6UT (230л.с.) - без коробки, мост и турбо звук

D10 UTLL-180 E1 (245л.с.) - коробка + мост

D10 UTSL-190 E2 (258л.с.) - без коробки

D10 UTLL-206 E2 (280л.с.) - без коробки чуть больше турбо

Трансмиссия.

Оригинальная трансмиссия для икаруса 250.59 является 6-ти ступенчатая коробка передач ZF S6-90u 708.1

Как правило трогались со второй передачи, первая пониженная.

ZF S6-90u 708.1 –стандартная, для межгорода (на 250 и 256)

HGVF 70.24.7 – для моста "Raba MVG 018.x3" (на 250.12)

## Ikarus 250.59 Ver. 2022.1.44

### **Mod Author: SovTransBus**

The author of the 3D model: Karen Chakhalyan KanSky

The author of the conversion: Gosha Motor (2016) The

authors of the update:

Evgeniy Lunev (Snare85) - sound, physics, scripts.

Alexander Kodola (mercuriat) - 3d model, graphic editor, animation.

Sergey Zubarev - updating file data.

OtterMage, HVN731 – sound samples, information.

Participation of buses in recording samples:

Ikarus 256-reg. no. P 308 AF / tail number 008.

Rába Contact 092, reg. no. HKR-396

Special thanks to our Hungarian friends: OtterMage, HVN731

And also to our friend Sergey Zubarev for his help and advice!

Help the project with a money:

Donat : [https://www.donationalerts.com/r/alexander\\_merc](https://www.donationalerts.com/r/alexander_merc)

Yoomoney: 41001679634706

Your support is important to us!

We express our gratitude for the support: Corneliu Stropsa, Mistik13, Dim Dim, Дмитрий Башкиров, Aki Tuulivaara, Ден Михайлов, Джон, Юрец, Василий Васильевич Гуцало, Alexey Kostrov, Aki Tuulivaara.

Subscribe to our youtube channel SovTransBus

---

Files:

1) ikarus\_250\_59\_2022.1.44

Additional mods:

1) ikarus\_250\_59\_user\_skin

Put the "ikarus\_250\_59\_2022.1.44" mod above when using it.

This is an open archive for creating your own style of painting, route signs and state number.

2) ikarus\_250\_59\_adapt\_sisl\_mega\_pack

Install when using the "Sisl Mega Pack" mod.

Update 2022.1.44:

- Adaptation for 1.44.
- Full on-board computer
- Painting works have been moved to their slot.
- Glasses for headlights I discard the shade of light depending on the chosen color scheme of the glasses.
- New system of plates "Typesetting plate", font, Russification. ( the "ikarus\_font\_rus" addon is no longer required)
- Audio adaptation for 1.44

ATTENTION!!!

For the successful operation of the mod, it is recommended to put the file ikarus\_250\_59\_2022. 1. 44 high priority!

The mod was tested on the default ETS2 card.

Dealer - SovTransBus

Passengers and passenger transportation.

Recommended passenger mods:

- passenger\_transportation. Trailer with the index (M)

The mods listed above are specially created by our SovTransBus team.

We are not responsible for the operation of other passenger mods.

When loading passengers, they will not appear in the cabin.

There is no such animation team yet!

You can seat passengers at the service center.

In addition to independent seating, there are ready-made sets with passengers with different degrees of filling.

The assembly made at the dealer is the factory assembly of the Ikarus 250.59. (see the characteristics of the bus)

Most of the nodes of the Ikarus buses were interchangeable. Thus, many craftsmen in their fleets could rearrange various nodes from different models of ikaruses. For example, put the box from the 256th model on the city, or remove the rear axle from the 280 model (i=5.11), put it on 250, while increasing its maximum speed.

All components (engines, transmissions, axles) are original parts of other models of the Ikarus two-hundredth series. And collected according to their technical characteristics from the collected literature.

This mod presents the ikarus bus with the index 250.59 .

The styles of painting of real autotrans such as "Sovtransavto" are drawn,

Gemenc Volan, Borsod Volan, VolanBusz, AIR TOURS, and other various ATP.

Under the style of painting, you can choose an original spotlight, as well as glasses for headlights in various versions.

Animation.

Animated bus commands are executed as much as

possible by the game! It should be remembered that this is a cargo simulator, and many

details, commands are simply not available or are not provided.  
Animation of the door and driver's window.

The chassis.

Under the understanding of the chassis in the gameplay, this is the Raba Chassis for the bus Ikarusa 250, with a rear drive axle having a double (planetary) transmission, with a different gear ratio. Depending on the destination of the bus (city, suburb, intercity), the corresponding bridge was placed. In the people it was easier to say a short, medium, and long bridge.

We have presented three versions of the rear gearbox:

1) "Raba MVG 018. x3" - (x3-the exact index is not known)

The "longest" of the 018 series, were installed on Ikaruses until 1984. The axis has a characteristic sound that differs from the familiar 118-series. We do not know the exact date of the start of production of these axles, presumably since 1967. The first modifications of the Ikarus 250 were equipped with Raba MVG 018 axles in cooperation with a 5-speed gearbox. Since 1980, the updated Ikarus 250.58 has been released, equipped with a drive axle "MVG 018" with a 6-speed gearbox, ZF brand.

2) "Raba MVG 118.54" - standard (standard)

3) "Raba MVG 118.53"

MVG 118 (.52/53/54) - updated, rear drive axle series. Documented serial production of these axles is attributed from 1985-1990. However, their production began earlier, and they were installed on Ikaruses of the 256th series, approximately since 1984. (judging by the technical passport and the factory plates of real buses). Since 1985, an updated version of the Ikarus 250, with an index, has been published .59. It was equipped with a 6-speed gearbox, ZF brand and a driving axle MVG 118. Depending on the configuration and purpose of the bus, an axle with a different gear ratio could be installed. Index .54 – the so-called regular or mass-produced, almost everything was supplied in this configuration in the USSR.

Use the Ikarus tires size to get the correct sound of the "Ikarus symphony".

Engine and sound.

Ikarus buses were equipped with Hungarian Raba engines (made in Hungary under the MAN license). The first copies of the buses were built with engines of the D 2156 HM6U, D 2156 HM6UT (turbo) series, with a volume of 10.35 liters and D2356 HM6U (T) with a volume of 10.7 liters, with a capacity from 192 to 230 hp. Not much later, the engines were refined and improved, so there was the D10 series. These engines have more powerful and environmental characteristics, up to 280 hp.

The sound models are tied to the Raba(MAN) engines presented in some versions that differ in sound among themselves.

D2156 HM6U (192 hp) - transmission ver.1 and axle ver.1

D2156 HM6UT (220 hp) - transmission ver. 2 and axle ver.2, light turbo sound

D2356 HM6UT (230 hp) - without transmission, axle and Turbo sound

D10 UTLL-180 E1 (245 hp.) - transmission + axle

D10 UTSL-190 E2 (258 hp) - without transmission

D10 UTLL-206 E2 (280 hp) - without the transmission a little more turbo

Transmission.

The original transmission for the Ikarus 250.59 is a 6-speed transmission ZF S6-90u 708.1

As a rule, they started from the second gear, the first one was lowered.  
ZF S6-90u 708.1-standard/intercity (for 250 and 256)  
HGVF 70.24.7 – for the axle "Raba MVG 018.x3" (for 250.12)

©Yandex translate!